

TACHOPLUS

Tachographen-Auswertung



✓ Einfach, übersichtlich

Leicht verständlich in der Handhabung.
Einfachstes Einlesen der Fahrerkarten.
Aussagekräftige, übersichtliche graphische Darstellungen.

✓ Gesetzeskonform

Erfüllt die gesetzlichen Anforderungen über die Datenspeicherung (561/2006, 2002/15, 3820/85).

✓ Leistungsstark

Automatische Nachführung der Stammdaten.
Gut organisierte Datenablage in einer SQL-Datenbank.
Automatische Backup-Funktion.

✓ Vielseitig

Lässt sich in alle gängigen EDV-Umgebungen integrieren, inklusive Terminal-Server, Citrix®, Client-Server.

✓ Ausbaufähig

Zusatzmodule für Fahrzeugunterhalt, Linien-Busbetriebe, Zeiterfassung
Schnittstellen zu Office Programmen und ERP Systemen realisierbar.

«TachoPlus – Sicher ist sicher.»



TACHOPLUS

Die komplette Tachographendaten-Lösung für alle Unternehmensgrößen. Vom Einzelfahrer bis zum Grossfuhrpark. Erfüllt die gesetzlichen Vorschriften (EU-Verordnung 561/2006 und Arbeitszeitrichtlinie 2002-15) für die Speicherung und Kontrolle der Fahrerkartendaten und der Daten aus dem Tachographen.

«TachoPlus»-Leistungspakete, abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse

«Archiv-PC»	Einzelplatzlösung
«Archiv-S»	Serverfähiges Leistungspaket
«Enterprise»	Für Unternehmen mit vielen Arbeitsplätzen u./o. vielen Standorten.
«Expert»	Zusatzmodul zur Detailsicht der Datenstrukturen, „Zuschneiden“ von Dateien, Busgeldberechnung für viele Länder

Leistungsmerkmale	Archiv-PC	Archiv-S	Enterprise	Free Driver
Fahrerkarten einlesen und anzeigen	X	X	X	X
Dateien ab Downloadtool übernehmen	X	X	X	X
Darstellen und drucken in Zeitstrahlgrafik	X	X	X	X
Darstellen in Listenform (konfigurierbar) mit Wochen- und Monatstotal	X	X	X	
Detailliertes Darstellen aller Aktivitäten	X	X	X	
Darstellen von Gesetzesübertretungen 561/2006, 2002/15, (3820/85)	X	X	X	
Tätigkeitsbescheinigung nach EU- und Fahrpersonalverordnung	X	X	X	
Manuelle Korrektur- und Ergänzungsmöglichkeit	X	X	X	
Speicherung der Dateien im .DDD-Format	X	X	X	
Export nach Dateiodnern	X	X	X	
Archivierung in SQL-Datenbank	X	X	X	
Automatische Datensicherung auf File-Server	X	X	X	
Verwaltung und Abrechnung von Zusatzarbeiten und Abwesenheiten	X	X	X	
Tachographen-Daten per E-Mail weitersenden	X	X	X	
Standardisierter Datenexport nach Excel (.csv)	X	X	X	
Bereitstellen der Download-Daten für Behördenkontrolle	X	X	X	
Mehrere Arbeitsplätze an zentraler Datenbank	-	X	X	
Terminal-Server- und Citrix-Metaframe-fähig	-	-	X	
Optionale Tachoscheiben-Erfassung	X	X	X	
Optionales Kartenlese-Terminal (DLT)	-	X	X	
Optionaler Direkt-Download mit Kabel ab Tachograph	X	X	X	
Mehrstufiges Gruppensystem (bildet auch komplexe Unternehmensstrukturen exakt ab)	-	-	X	
Benutzeranmeldung und Berechtigungszuteilung	-	-	X	

- ✓ Einfache Handhabung
 - ✓ Offene Schnittstellen zu MSSQL-Datenbank und Excel
 - ✓ Abgestufte Lizenzpreise nach Anzahl Fahrern und Benutzern
 - ✓ Integration in bestehende EDV-Strukturen
 - ✓ Zentrale Datenbank auf einem Server
 - ✓ Mandantenfähig
 - ✓ Anbindung von vielen Arbeitsplätzen und Datenerfassungsgeräten über lokales Netzwerk oder standortübergreifend (LAN / WAN)
- «TachoPlus» erfüllt die gesetzlichen Vorschriften für die Speicherung und Kontrolle der Fahrerkartendaten und der Daten aus dem Tachographen.

Zusatzfunktionen mit der Option Expert:

- Busgeldangaben zu den Übertretungen für viele Länder (Deutschland, Frankreich, Spanien, Belgien)
- Zuschneiden von Dateien vom Tachographen
- Detailsicht der Datenstrukturen von Fahrerkarte und Tachograph
- Detailangaben zu Übertretungen die das Strafmass beeinflussen



«TachoPlus» ist kompatibel mit den auf dem EU-Standard basierenden Hardware-Komponenten (wie zum Beispiel VDO Download-Key II, Stoneridge Optac u.v.a.). «TachoPlus» stellt als Grundlage für die Disposition künftiger Einsätze umfassende Informationen über die Lenk-, Arbeits-, Bereitschafts- und Ruhezeiten des Fahrpersonals bereit.

Tachographen-Auswertung mit Effizienz und Sicherheit

The diagram illustrates the data flow from hardware to digital processing and distribution. It starts with a driver's ID card and a tachograph unit, leading to data extraction (DDD), printing, and email distribution. The software interface shows various data views:

- Jahresübersicht Fahrkarte: Mustermax Peter (120945)**: A calendar view for the year 2007 showing driving hours by month.
- Wochenübersicht**: A weekly summary table for the week of 05.03.2007 to 11.03.2007.

Datum	Anfang	Ende	Lenken	Arb.	Standb.	Gesamt	Plaus.	Plaus.	Ruhezeit	Absch.
05.03.2007 Mi	08:55	22:34	9:25	0:16	9:41	2:50	12:30	9:26		9:12
06.03.2007 Do	08:00	19:23	7:40	0:17	8:05	2:19	10:23	12:27		
07.03.2007 Fr	07:00	21:37	9:67	2:67	12:64	1:43	14:37	9:23		
08.03.2007 Sa	08:00	20:23	1:00	0:03	1:01	2:22	12:33	10:27		
11.03.2007 So	07:00	22:23	8:26	0:34	5:19	1:41	1:04	15:23	8:37	
Wochenst.			45:44	4:07	5:19	10:25	65:35	45:00	9:12	
Totale			45:44	4:07	5:19	10:25	65:35	45:00	9:12	
- Tagesansicht und Korrekturen**: A detailed daily view for the date 05.03.2007, showing driving hours and corrections.
- Archiv**: A circular chart showing driving patterns over time.

At the bottom, icons represent the output options: Archiv (Archive), Printer, and E-Mail. The logo for TACHOPLUS FREE DRIVER is also present.

Kostenlose Software für den Berufskraftfahrer zur Selbstkontrolle der Lenk- und Ruhezeiten:
www.tachoplus-akademie.de/freedriver/



Überwachung und Kontrolle der gesetzlichen Anforderungen für Fahrzeuge und Fahrpersonal

Das Downloadterminal (DLT) schließt die Brücke zwischen der komfortablen Übertragung der Daten von Fahrerkarte und Downloadkey zur zentralen Archivierungslösung und der Möglichkeit, regelmäßig und im Sinne der Halterhaftung die gesetzliche Führerscheinkontrolle durchzuführen.

- ▶ Transparent
- ▶ Zuverlässig
- ▶ Effizient
- ▶ ohne Nutzungsgebühren

- ▶ Rund um die Uhr zugänglich
- ▶ Einfach & Komfortabel
- ▶ Erweiterte Anzeige Fahrerkarteninfos
- ▶ automatische Archivierung

§ 21 Abs. 1+2 StVG
Führerscheinkontrolle



EU 561/2006
Archivierung
Tachographendaten



Voraussetzung für die Führerscheinkontrolle ist die Aufbringung des manipulations- und fälschungssicheren RFID-Siegels auf dem Führerschein. Somit erhält der Fahrer die Möglichkeit im Zuge der Fahrerkartenarchivierung auch den Besitz der gültigen Fahrerlaubnis nachzuweisen. Das Lesen des RFID-Siegels erfolgt berührungslos durch einfaches Vorhalten des Führerscheins vor das DTCO-Terminal. Die Dokumentation, der Nachweis sowie die Überwachung erfolgt komfortabel innerhalb von **FLEETFUHRPARK IM System**.

FLEETFUHRPARK IM System ist eine vollwertige Fuhrpark-Management Lösung, die branchenunabhängig für jegliche Fuhrparkbetreiber sowie **Fuhrparkverwalter** geeignet ist. **Schwachstellen aufdecken, Verluste minimieren.** Nutzen Sie **Einsparpotentiale** und betrachten Sie Ihren Fuhrpark komfortabel aus technischer sowie betriebswirtschaftlicher Sicht.

- ▶ Modul Fuhrparkmanagement
- ▶ Modul Werkstatt
- ▶ Modul Faktura (Optional)
- ▶ Modul Externe Belegerfassung
- ▶ Modul Bestellwesen
- ▶ Modul Unfallverwaltung
- ▶ Modul Controlling
- ▶ Modul Reifenverwaltung
- ▶ Modul Werbeflächenverwaltung
- ▶ Modul Schnittstelle zu Drittsystemen
- ▶ DTCO – Schnittstelle zu **TACHOPLUS**
- ▶ RFID Führerscheinkontrolle

